

# 輸送の安全にかかわる情報の公表

## 輸送の安全に関する基本的な方針

- ① 社長は、輸送の安全の確保が事業経営の根幹であることを深く認識し、社内において輸送の安全確保に主導的な役割を果たします。また、現場乗務員からの安全に関する声に真摯に耳を傾ける等、現場の状況を十分に踏まえつつ、全社員に対し輸送の安全が最も重要であるという意識を徹底させます。
- ② 輸送の安全に関する計画策定(P)、実行(D)、チェック(C)、改善(A)を確実に実施し、安全対策を常に見直すことにより、全社員が一丸となって業務を遂行し、絶えず輸送の安全向上に努めて参ります。
- ③ 輸送の安全に関する情報は、積極的に公表いたします。

## 輸送の安全に関する目標及び達成状況（期間：2025年4月1日～2026年3月31日）

- ① 人身事故などの自動車事故報告規則第2条に規定する事故発生件数  
2025年度目標0件(2024年度0件) / 2025年度達成状況:事故0件  
2026年度目標0件
- ② 物損事故発生件数(目標値:前年度対比90%削減)  
2025年度目標0件(2024年度6件) / 2025年度達成状況:物損事故5件  
2026年度目標2件(2025年度50%削減)
- ③ 交通三悪(飲酒、違法薬物、過労運転)による違反件数  
2025年度目標0件(2024年度0件) / 2025年度達成状況0件  
2026年度目標0件
- ④ 車内事故発生件数  
2025年度目標0件(2024年度0件) / 2025年度達成状況0件  
2026年度目標0件
- ⑤ 整備不良等による車両故障事故発生件数  
2025年度目標0件(2024年度0件) / 2025年度達成状況0件  
2026年度目標0件

## 輸送の安全のために講じた措置及び講じようとする措置

\* 2025 年度に講じた措置

- ① 宿泊を伴う輸送に特化した車両 11 台(大型 8 台、中型 2 台、小型 1 台)に、最新式のデジタコドラレコー体型機器を設置し、同時にカメラを増設  
更新前⇒カメラ 2 台(前方+車内)  
更新後⇒カメラ 5 台(前方、左側面、右側面、車内、後部)  
簡易式デジタコの車両に①で取りはずしたデジタコドラレコを再設置  
実施時期は、2026 年 3 月 金額 9,000 千円

### ② 車両更新

平成 27 年式(衝突被害軽減ブレーキ付き)大型リフト付きバス 1 台  
導入時期は 2025 年 8 月 金額 22,000 千円  
平成 30 年式(衝突被害軽減ブレーキ付き)大型バス 1 台  
導入時期は 2026 年 3 月 金額 21,500 千円

\* 2026 年度に講じようとする措置

- ① 全運転者の睡眠時無呼吸症候群スクリーニング検査(30 名) 予算 90 千円
- ② 全運転者の眼科健診(30 名) 予算 300 千円
- ③ 車両更新 平成 17 年式中型リフト付きバスを平成 28 年式 予算 7,000 千円

## 輸送の安全に関する教育及び研修の実施状況

\* 2025 年度実績 座学 12 回(グッドラーニングを導入し、受講漏れ無し)  
救命救急訓練 12 月と 1 月にバス事業部全社員を対象に実施

\* 2026 年度計画 座学 12 回(グッドラーニングで実施し、受講漏れを無くす)  
救命救急訓練 12 月と 1 月 全社員対象  
火災訓練 12 月と 1 月 全社員対象

## 初任運転者に対して行う必要のある添乗による安全運転の実技指導

\* 2025 年度実績 4 名

\* 2026 年度実施予定 2 名

### 輸送の安全に係る内部監査の結果並びにそれに基づき講じた措置及び講じようとする措置

内部監査の結果、幾つかの点で不備が見受けられた。最も対策を講ずべき点は、乗務員教育を通じて安全運行に取り組んできたものの、5件の物損事故があった事については、再発防止策が求められるところである。

対応策として、3月にドライブレコーダーのカメラを増設したので、その画像を乗務員教育で有効に使って事故原因を解析し、2026年度は物損事故を含む事故を減少すべく適切な措置を講じながら引き続き安全運行に取り組んでいきたい。

### 道路運送法第22号の2第2項第4号に規定する安全統括管理者に係る情報

安全統括管理者＝大野観光自動車株式会社 代表取締役 長谷川敦俊

### 事業用自動車の運転者、運行管理者、整備管理者、車両の情報(2026年3月31日現在)

- ・運転者数:貸切バス運転者 17名 乗合バス運転者 13名
- ・運行管理者:運行管理者 6名 運行管理者補助者 7名
- ・整備管理者:整備管理者 2名 整備管理者補助者 7名

#### 【保有貸切バス】

大型バス 8台 最古:2015年式、最新:2024年式、平均車齢:8.0年

中型バス 7台 最古:2005年式、最新:2025年式、平均車齢:14.4年

小型バス 5台 最古:2003年式、最新:2023年式、平均車齢:15.0年

【保有乗合バス】自社車両:7台 管理の受委託車両:6台

2026年4月

事業者名:大野観光自動車株式会社

営業所名:中野営業所