

# 運輸安全マネジメント

2025年1月1日～12月31日 運輸安全マネジメントに関する取り組み

## 1、輸送の安全に関する基本方針(安全方針)

### 【安全確保】これが当社の第一優先順位

- (1) 輸送の安全を第一に考え行動する事により、社員全員が同じ意識を持ち安全確保を徹底する
- (2) 輸送の安全確保の為、様々な費用支出及び工夫した教育投資と設備投資を効率的且つ積極的に行う
- (3) 常に安全意識を高く持ち続けるとともに危険の予知能力を高め 危険回避に必要な処置を講じる
- (4) 常に輸送の安全に関する情報を公表し、情報を共有し活用する体制を確立する
- (5) 輸送の安全に関する教育・訓練・研修等を適時適切に実施する
- (6) これらの安全情報を積極的に公表する

## 2、輸送の安全に関する目標(安全目標)

- (1) 今年も必ず全員で達成！！ **人身事故ゼロ**
- (2) みんなで達成！！ **物損事故2024年対比90%削減**(2024年6件の物損事故が発生)  
\* 特に、車庫内、左折時、転回時は要注意
- (3) みんなで達成！！ **日々の点検と即時報告、即時対応によって車両故障**
- (4) みんなで達成！！ 飲酒運転、違法薬物、過労運転など**悪質な違反行為の撲滅**
- (5) みんなで達成！！ 「止まってから降車、座ってから出発」の徹底で**車内事故防止**

# 2024年1月1日～12月31日 運輸安全マネジメントに関する取り組み実績

## 1、輸送の安全に関する基本方針(安全方針)

- (1) 輸送の安全を第一に考え行動する事により 社員全員が同じ意識を持ち安全確保を徹底する
- (2) 輸送の安全確保の為、様々な費用支出及び工夫した教育投資と設備投資を効率的且つ積極的に行う
- (3) 常に安全意識を高く持ち続け危険の予知能力を高め 危険回避に必要な処置を講じる
- (4) 常に輸送の安全に関する情報を公表し、情報を共有し活用する体制を確立する
- (5) 輸送の安全に関する教育・訓練・研修等を適時適切に実施する
- (6) これらの安全情報を積極的に公表する

## 2、輸送の安全に関する目標(安全目標)

- (1) 今年も必ず全員で達成！！ 人身事故ゼロ
- (2) みんなで達成！！ 物損事故2023対比90%削減(2023年2件の物損事故発生 目標:事故ゼロ)
- (3) みんなで達成！！ 日々の点検と報告の徹底で、路上における車両故障ゼロ
- (4) みんなで達成！！ 飲酒運転、違法薬物、過労運転などの違反行為の撲滅
- (5) みんなで達成！！ 「止まってから降車、座ってから出発」の徹底で車内事故防止

## 3、輸送の安全に関する目標の達成状況

- (1) 人身事故=0件 人身事故はありません。  
(前年度0件)・・・目標達成率100%
- (2) 物損事故=6件 物損事故6件 内容:回送後退時2件・回送左折時1件・回送乗降時1件・車庫内後退時1件・駐車場内1件  
(前年度2件)・・・目標不達成
- (3) 車両故障=0件 運行を中止する様な車両故障ゼロ  
(前年度0件)・・・目標達成100%
- (4) 飲酒運転=0件 点呼時のアルコールチェッカーによる検出。 目標ゼロ、結果ゼロ  
(前年度0件)・・・目標達成率100%
- 過労運転=0件 24時間の宿直体制による面前点呼の実施で、乗務員の健康・睡眠不足の確認を行っています。  
(前年度0件)・・・目標達成100%達成
- (5) 車内事故=0件 車内事故はありません。車内での呼びかけを徹底しています。  
(前年度0件)・・・目標達成率100%達成

## 4、自動車事故報告規則第2条に規程する事故に関する統計

2021年度における自動車事故報告規則第2条に規程する事故事件 0件

## 5、安全確保に対する設備投資状況:設備投資=車両更新2台(令和6年式大型1台・令和5年式小型1台)／下回り大規模修繕(中型1台)

2025年1月1日  
大野観光自動車株式会社  
代表取締役 長谷川敦俊

# 運輸安全マネジメント

2024年1月1日～12月31日 運輸安全マネジメントに関する取り組み

## 1、輸送の安全に関する基本方針(安全方針)

### 【安全確保の最優先 これが当社の使命である】

- (1) 輸送の安全を第一に考え行動する事により、社員全員が同じ意識を持ち安全確保を徹底する。
- (2) 輸送の安全確保の為、様々な費用支出及び工夫した教育投資と設備投資を効率的且つ積極的に行う。
- (3) 常に安全意識を高く持ち続けるとともに危険の予知能力を高め 危険回避に必要な処置を講じる。
- (4) 常に輸送の安全に関する情報を公表し、情報を共有し活用する体制を確立する。
- (5) 輸送の安全に関する教育・訓練・研修等を適時適切に実施する。
- (6) これらの安全情報を積極的に公表する。

## 2、輸送の安全に関する目標(安全目標)

- (1) 今年も必ず全員で達成！！ **人身事故ゼロ**
- (2) みんなで達成！！ **物損事故2023年対比90%削減**(2023年2件の物損事故が発生 **目標:事故ゼロ**)  
\* 特に、車庫内及び回送時の後退時に注意
- (3) みんなで達成！！ **日々の点検と報告の徹底**で、路上における**車両故障ゼロ**
- (4) みんなで達成！！ 飲酒運転、違法薬物、過労運転など**悪質な違反行為の撲滅**
- (5) みんなで達成！！ 「止まってから降車、座ってから出発」の徹底で**車内事故防止**

# 2023年1月1日～12月31日 運輸安全マネジメントに関する取り組み実績

## 1、輸送の安全に関する基本方針(安全方針)

- (1) 乗車して頂くお客様の安全確保を第一に考え行動する事により 社員全員が同じ意識を持ち安全確保を徹底する。
- (2) 輸送の安全確保の為、様々な費用支出及び教育投資、設備投資を効率的且つ積極的に行う。
- (3) 常に安全意識を高く持ち続け危険の予知能力を高め 危険回避に必要な処置を講じる。
- (4) 常に輸送の安全に関する情報を公表し、情報を共有し活用する体制を確立する。
- (5) 輸送の安全に関する教育・訓練・研修等を適時適切に実施する。
- (6) これらの安全情報を積極的に公表する。

## 2、輸送の安全に関する目標(安全目標)

- (1) 今年も必ず全員で達成！！ 人身事故ゼロ
- (2) みんなで達成！！ 物損事故2021年に引き続きゼロ(油断大敵！！ より気を引き締める)
- (3) みんなで達成！！ 日々の点検と報告の徹底で、路上における車両故障ゼロ
- (4) みんなで達成！！ 飲酒運転、違法薬物、過労運転などの違反行為の撲滅
- (5) みんなで達成！！ 「止まってから降車、座ってから出発」の徹底で車内事故防止

## 3、輸送の安全に関する目標の達成状況

- (1) 人身事故＝0件 人身事故はありません。  
(前年度0件)・・・目標達成率100%
- (2) 物損事故＝2件 物損事故2件 内容:回送後退時1件(車両背面)・車庫内後退時1件(車両後角面)  
(前年度6件)・・・目標達成率100%
- (3) 車両故障＝0件 運行を中止する様な車両故障ゼロ  
(前年度0件)・・・目標達成100%
- (4) 飲酒運転＝0件 点呼時のアルコールチェッカーによる検出。 目標ゼロ、結果ゼロ  
(前年度0件)・・・目標達成率100%
- 過労運転＝0件 24時間の宿直体制による面前点呼の実施で、乗務員の健康・睡眠不足の確認を行っています。  
(前年度0件)・・・目標達成100%達成
- (5) 車内事故＝0件 車内事故はありません。車内での呼びかけを徹底しています。  
(前年度0件)・・・目標達成率100%達成

## 4、自動車事故報告規則第2条に規程する事故に関する統計

2021年度における自動車事故報告規則第2条に規程する事故事件 0件

## 5、安全確保に対する設備投資状況(設備投資＝車両更新入替(降雪時の運行に備え2台目の小型4WD車を導入))

2024年1月1日  
大野観光自動車株式会社  
代表取締役 長谷川敦俊

# 運輸安全マネジメント

2023年1月1日～12月31日 運輸安全マネジメントに関する取り組み

## 1、輸送の安全に関する基本方針(安全方針)

### 【安全確保の最優先 これが当社の使命である】

- (1) 乗車して頂くお客様の安全確保を第一に考え行動する事により 社員全員が同じ意識を持ち安全確保を徹底する。
- (2) 輸送の安全確保の為、様々な費用支出及び工夫した教育投資と設備投資を効率的且つ積極的に行う。
- (3) 常に安全意識を高く持ち続けるとともに危険の予知能力を高め 危険回避に必要な処置を講じる。
- (4) 常に輸送の安全に関する情報を公表し、情報を共有し活用する体制を確立する。
- (5) 輸送の安全に関する教育・訓練・研修等を適時適切に実施する。
- (6) これらの安全情報を積極的に公表する。

## 2、輸送の安全に関する目標(安全目標)

- (1) 今年も必ず全員で達成！！ 人身事故ゼロ
- (2) みんなで達成！！ 物損事故2022年対比80%削減(2022年6件の物損事故が発生 目標2件以下)  
\*特に、車両側面及び背面の確認を徹底
- (3) みんなで達成！！ 日々の点検と報告の徹底で、路上における車両故障ゼロ
- (4) みんなで達成！！ 飲酒運転、違法薬物、過労運転など違反行為の撲滅
- (5) みんなで達成！！ 「止まってから降車、座ってから出発」の徹底で車内事故防止

# 2022年1月1日～12月31日 運輸安全マネジメントに関する取り組み実績

## 1、輸送の安全に関する基本方針(安全方針)

- (1) 乗車して頂くお客様の安全確保を第一に考え行動する事により 社員全員が同じ意識を持ち安全確保を徹底する。
- (2) 輸送の安全確保の為、様々な費用支出及び教育投資、設備投資を効率的且つ積極的に行う。
- (3) 常に安全意識を高く持ち続け危険の予知能力を高め 危険回避に必要な処置を講じる。
- (4) 常に輸送の安全に関する情報を公表し、情報を共有し活用する体制を確立する。
- (5) 輸送の安全に関する教育・訓練・研修等を適時適切に実施する。
- (6) これらの安全情報を積極的に公表する。

## 2、輸送の安全に関する目標(安全目標)

- (1) 今年も必ず全員で達成！！ 人身事故ゼロ
- (2) みんなで達成！！ 物損事故2021年に引き続きゼロ(油断大敵！！ より気を引き締める)
- (3) みんなで達成！！ 日々の点検と報告の徹底で、路上における車両故障ゼロ
- (4) みんなで達成！！ 飲酒運転、違法薬物、過労運転などの違反行為の撲滅
- (5) みんなで達成！！ 「止まってから降車、座ってから出発」の徹底で車内事故防止

## 3、輸送の安全に関する目標の達成状況

- (1) 人身事故＝0件 人身事故はありません。  
(前年度0件)・・・目標達成率100%
- (2) 物損事故＝6件 物損事故6件 実車時3件、回送時3件(内、車両側面3件、車両背面3件)  
(前年度0件)・・・目標不達成
- (3) 車両故障＝0件 運行を中止する様な車両故障ゼロ  
(前年度0件)・・・目標達成100%
- (4) 飲酒運転＝0件 点呼時のアルコールチェッカーによる検出。 目標ゼロ、結果ゼロ  
(前年度0件)・・・目標達成率100%
- 過労運転＝0件 24時間の宿直体制による面前点呼の実施で、乗務員の健康・睡眠不足の確認を行っています。  
(前年度0件)・・・目標達成100%達成
- (5) 車内事故＝0件 車内事故はありません。車内での呼びかけを徹底しています。  
(前年度0件)・・・目標達成率100%達成

## 4、自動車事故報告規則第2条に規程する事故に関する統計

2021年度における自動車事故報告規則第2条に規程する事故事件 0件

## 5、安全確保に対する設備投資状況(設備投資＝車両更新入替(大型3台・小型2台実施 小型車では4WDを導入)

2023年1月1日  
大野観光自動車株式会社  
代表取締役 長谷川敦俊

# 運輸安全マネジメント

2022年度(1/1～12/31)の運輸安全マネジメントに関する取り組み

## 1、輸送の安全に関する基本方針(安全方針)

### 【安全確保の最優先 これが当社の使命である】

- (1) 乗車して頂くお客様の安全確保を第一に考え行動する事により 社員全員が同じ意識を持ち安全確保を徹底する。
- (2) 輸送の安全確保の為、様々な費用支出及び工夫した教育投資と設備投資を効率的且つ積極的に行う。
- (3) 常に安全意識を高く持ち続けるとともに危険の予知能力を高め 危険回避に必要な処置を講じる。
- (4) 常に輸送の安全に関する情報を公表し、情報を共有し活用する体制を確立する。
- (5) 輸送の安全に関する教育・訓練・研修等を適時適切に実施する。
- (6) これらの安全情報を積極的に公表する。

## 2、輸送の安全に関する目標(安全目標)

- (1) 今年も必ず全員で達成！！ 人身事故ゼロ
- (2) みんなで達成！！ 物損事故2021年に引き続きゼロ(油断大敵！！ より気を引き締める)
- (3) みんなで達成！！ 日々の点検と報告の徹底で、路上における車両故障ゼロ
- (4) みんなで達成！！ 飲酒運転、違法薬物、過労運転など違反行為の撲滅
- (5) みんなで達成！！ 「止まってから降車、座ってから出発」の徹底で車内事故防止

# 2021年度(1/1～12/31)の運輸安全マネジメントに関する取り組み実績

## 1、輸送の安全に関する基本方針(安全方針)

- (1) 乗車して頂くお客様の安全確保を第一に考え行動する事により 社員全員が同じ意識を持ち安全確保を徹底する。
- (2) 輸送の安全確保の為、様々な費用支出及び教育投資、設備投資を効率的且つ積極的に行う。
- (3) 常に安全意識を高く持ち続け危険の予知能力を高め 危険回避に必要な処置を講じる。
- (4) 常に輸送の安全に関する情報を公表し、情報を共有し活用する体制を確立する。
- (5) 輸送の安全に関する教育・訓練・研修等を適時適切に実施する。
- (6) これらの安全情報を積極的に公表する。

## 2、輸送の安全に関する目標(安全目標)

- (1) 今年も必ず全員で達成！！ 人身事故ゼロ
- (2) みんなで達成！！ 物損事故2019年対80%削減(特に後退時の事故と車庫内事故)
- (3) みんなで達成！！ 日々の点検と報告の徹底で、路上における車両故障ゼロ
- (4) みんなで達成！！ 飲酒運転、違法薬物、過労運転などの違反行為の撲滅
- (5) みんなで達成！！ 「止まってから降車、座ってから出発」の徹底で車内事故防止

## 3、輸送の安全に関する目標の達成状況

- (1) 人身事故=0件 人身事故はありません。  
(前年度0件)・・・目標達成率100%
- (2) 物損事故=0件 物損事故ゼロ  
(前年度1件)・・・目標達成100%
- (3) 車両故障=0件 運行を中止する様な車両故障ゼロ  
(前年度1件)・・・目標達成100%
- (4) 飲酒運転=0件 点呼時のアルコールチェッカーによる検出。 目標ゼロ、結果ゼロ  
(前年度0件)・・・目標達成率100%
- 過労運転=0件 24時間の宿直体制による面前点呼の実施で、乗務員の健康・睡眠不足の確認を行っています。  
(前年度0件)・・・目標達成100%達成
- (5) 車内事故=0件 車内事故はありません。車内での呼びかけを徹底しています。  
(前年度0件)・・・目標達成率100%達成

## 4、自動車事故報告規則第2条に規程する事故に関する統計

2021年度における自動車事故報告規則第2条に規程する事故事件 0件

## 5、安全確保に対する設備投資状況(設備投資=車両更新入替2台実施・感染症対策の為、光触媒加工を全車に実施)

2022年1月1日  
大野観光自動車株式会社  
代表取締役 長谷川敦俊