

運輸安全マネジメント

平成30年度の運輸安全マネジメントに関する取り組み

1、輸送の安全に関する基本方針(安全方針)

- (1) 乗車して頂くお客様の安全確保を第一に考え行動する事により 社員全員が同じ意識を持ち安全確保を徹底する。
- (2) 輸送の安全確保の為、様々な費用支出及び教育投資、設備投資を工夫し、効率的且つ積極的に行う。
- (3) 常に安全意識を高く持ち続け危険の予知能力を高め 危険回避に必要な処置を講じる。
- (4) 常に輸送の安全に関する情報を公表し、情報を共有し活用する体制を確立する。
- (5) 輸送の安全に関する教育・訓練・研修等を適時適切に実施する。
- (6) これらの安全情報を積極的に公表する。

2、輸送の安全に関する目標(安全目標)

- (1) みんなで達成！！ 人身事故ゼロ
- (2) みんなで達成！！ 物損事故対前年50%削減
- (3) みんなで達成！！ 車両故障ゼロ
- (4) みんなで達成！！ 飲酒運転、薬物、過労運転など違反行為の撲滅
- (5) みんなで達成！！ 「止まってから降車、座ってから出発」の徹底で車内事故防止

平成30年1月1日
大野観光自動車株式会社
代表取締役 長谷川敦俊

運輸安全マネジメント

平成29年度の運輸安全マネジメントに関する取り組み

1. 輸送の安全に関する基本方針(安全方針)

- (1) 乗車して頂くお客様の安全確保を第一に考え行動する事により 社員全員が同じ意識を持ち安全確保を徹底する。
- (2) 輸送の安全確保の為、様々な費用支出及び教育投資、設備投資を効率的且つ積極的に行う。
- (3) 常に安全意識を高く持ち続け危険の予知能力を高め 危険回避に必要な処置を講じる。
- (4) 常に輸送の安全に関する情報を公表し、情報を共有し活用する体制を確立する。
- (5) 輸送の安全に関する教育・訓練・研修等を適時適切に実施する。
- (6) これらの安全情報を積極的に公表する。

2. 輸送の安全に関する目標(安全目標)

- (1) みんなで達成！！ 人身事故ゼロ
- (2) みんなで達成！！ 物損事故50%削減
- (3) みんなで達成！！ 車両故障ゼロ
- (4) みんなで達成！！ 飲酒運転、過労運転の撲滅
- (5) みんなで達成！！ 「止まってから降車、座ってから出発」の徹底で車内事故防止

3. 輸送の安全に関する目標の達成状況

- (1) 人身事故=0件 人身事故はありません。
(前年度0件)・・・目標達成
- (2) 物損事故=6件 原因=内、軽微後方時確認不足4件(3/11・4/16・9/10・9/24)、左折時1件(4/26)、車庫内事故1件(12/1)
(前年度6件)・・・目標非達成
- (3) 車両故障=3件 1月18日オルタネータ故障、10月14日バッテリー配線断裂、12月30日ホイールパークブレーキバルブ故障(3件とも怪我なし)
(前年度2件)・・・目標非達成
- (4) 飲酒運転=0件 点呼時のアルコールチェッカーによる検出。 目標ゼロ、結果ゼロ
(前年度0件)・・・目標達成
- 過労運転=0件 24時間の宿直体制による面前点呼の実施で、乗務員の健康状態の確認
(前年度0件)・・・目標達成
- (5) 車内事故=0件 車内事故はありません。
(前年度0件)・・・目標達成

4. 自動車事故報告規則第2条に規程する事故に関する統計

平成29年度における自動車事故報告規則第2条に規程する事故事件 0件

以上
平成30年1月1日
大野観光自動車株式会社
代表取締役 長谷川敦俊

運輸安全マネジメント

平成28年度の運輸安全マネジメントに関する取り組み

1、輸送の安全に関する基本方針(安全方針)

- (1) 乗車して頂くお客様の安全確保を第一に考え行動する事により 社員全員が同じ意識を持ち安全確保を徹底する。
- (2) 輸送の安全確保の為、様々な費用支出及び教育投資、設備投資を効率的且つ積極的に行う。
- (3) 常に安全意識を高く持ち続け危険の予知能力を高め 危険回避に必要な処置を講じる。
- (4) 常に輸送の安全に関する情報を公表し、情報を共有し活用する体制を確立する。
- (5) 輸送の安全に関する教育・訓練・研修等を適時適切に実施する。
- (6) これらの安全情報を積極的に公表する。

2、輸送の安全に関する目標(安全目標)

- (1) みんなで達成！！ 人身事故ゼロ
- (2) みんなで達成！！ 物損事故50%削減
- (3) みんなで達成！！ 車両故障ゼロ
- (4) みんなで達成！！ 飲酒運転、過労運転の撲滅
- (5) みんなで達成！！ 「止まってから降車、座ってから出発」の徹底で車内事故防止

3、輸送の安全に関する目標の達成状況

- (1) 人身事故=0件 人身事故はありません。
(前年度0件)
- (2) 物損事故=6件 原因=内、後方時確認不足3件、右折時1件、回避事故2件
(前年度6件)
- (3) 車両故障=2件 6月6日噴射ポンプ故障による自力走行中止、8月3日エア圧調整弁の故障(共に ケガ人無し)
(前年度1件)
- (4) 飲酒運転=0件 点呼時のアルコールチェッカーによる検出。目標ゼロ、結果ゼロ
(前年度0件)
- 過労運転=0件 24時間の宿直体制による面前点呼の実施で、乗務員の健康状態の確認
(前年度0件)
- (5) 車内事故=0件 車内事故はありません。
(前年度0件)

4、自動車事故報告規則第2条に規程する事故に関する統計

平成28年度における自動車事故報告規則第2条に規程する事故事件 1件(車両故障による自力走行中止)

以上
平成29年1月1日
大野観光自動車株式会社
代表取締役 長谷川敦俊

運輸安全マネジメント

平成27年度の運輸安全マネジメントに関する取り組み

1. 輸送の安全に関する基本方針(安全方針)

- (1) 乗車して頂くお客様の安全確保を第一に考え行動する事により 社員全員が同じ意識を持ち安全確保を徹底する。
- (2) 輸送の安全確保の為、様々な費用支出及び教育投資、設備投資を効率的且つ積極的に行う。
- (3) 常に安全意識を高く持ち続け危険の予知能力を高め 危険回避に必要な処置を講じる。
- (4) 常に輸送の安全に関する情報を公表し、情報を共有し活用する体制を確立する。
- (5) 輸送の安全に関する教育・訓練・研修等を適時適切に実施する。
- (6) これらの安全情報を積極的に公表する。

2. 輸送の安全に関する目標(安全目標)

- (1) みんなで達成！！ 人身事故ゼロ
- (2) みんなで達成！！ 物損事故50%削減
- (3) みんなで達成！！ 車両故障ゼロ
- (4) みんなで達成！！ 飲酒運転、過労運転の撲滅
- (5) みんなで達成！！ 「止まってから降車、座ってから出発」の徹底で車内事故防止

3. 輸送の安全に関する目標の達成状況

- (1) 人身事故=0件 人身事故はありません。
(前年度0件)
- (2) 物損事故=6件 原因=内、左折時1件、幅寄せ駐車時1件、回避事故1件、方向転回時2件、飛び石による前面ガラス破損1件。
(前年度7件)
- (3) 車両故障=1件 7月12日燃料パイプ破損による車両走行中止(ケガ人無し)
(前年度1件)
- (4) 飲酒運転=0件 点呼時のアルコールチェッカーによる検出。目標ゼロ、結果ゼロ
(前年度0件)
- 過労運転=0件 24時間の宿直体制による面前点呼の実施で、乗務員の健康状態の確認
(前年度0件)
- (5) 車内事故=0件 車内事故はありません。
(前年度0件)

4. 自動車事故報告規則第2条に規程する事故に関する統計

平成27年度における自動車事故報告規則第2条に規程する事故事件 1件(車両故障による走行中止)

以上
平成28年1月1日
大野観光自動車株式会社
代表取締役 長谷川敦俊

運輸安全マネジメント

平成26年度の運輸安全マネジメントに関する取り組み

1、輸送の安全に関する基本方針(安全方針)

- (1) 乗車して頂くお客様の安全確保を第一に考え行動する事により 社員全員が同じ意識を持ち安全確保を徹底する。
- (2) 輸送の安全確保の為、様々な費用支出及び教育投資、設備投資を効率的且つ積極的に行う。
- (3) 常に安全意識を高く持ち続け危険の予知能力を高め 危険回避に必要な処置を講じる。
- (4) 常に輸送の安全に関する情報を公表し、情報を共有し活用する体制を確立する。
- (5) 輸送の安全に関する教育・訓練・研修等を適時適切に実施する。
- (6) これらの安全情報を積極的に公表する。

2、輸送の安全に関する目標(安全目標)

- (1) みんなで達成！！ 人身事故ゼロ
- (2) みんなで達成！！ 物損事故50%削減
- (3) みんなで達成！！ 車両故障ゼロ
- (4) みんなで達成！！ 飲酒運転、過労運転の撲滅
- (5) みんなで達成！！ 「止まってから降車、座ってから出発」の徹底で車内事故防止

3、輸送の安全に関する目標の達成状況

- (1) 人身事故=0件 人身事故はありません。
(前年度0件)
- (2) 物損事故=7件 原因=内、駐車時幅寄せ1件、バック3件、回避事故1件、飛び石による前面ガラス破損2件。
(前年度3件)
- (3) 車両故障=1件 1月31日クラッチディスクの疲労破壊による車両走行不能(ケガ人無し)
(前年度0件)
- (4) 飲酒運転=0件 点呼時のアルコールチェッカーによる検出。 目標ゼロ、結果ゼロ
(前年度0件)
- 過労運転=0件 24時間の宿直体制による面前点呼の実施で、乗務員の健康状態の確認
(前年度0件)
- (5) 車内事故=0件 車内事故はありません。
(前年度0件)

4、自動車事故報告規則第2条に規程する事故に関する統計

平成26年度における自動車事故報告規則第2条に規程する事故事件 1件(車両故障による走行不能)

以上
平成27年1月1日
大野観光自動車株式会社
代表取締役 長谷川敦俊

運輸安全マネジメント

平成25年度の運輸安全マネジメントに関する取り組み

1. 輸送の安全に関する基本方針(安全方針)

- (1) 乗車して頂くお客様の安全確保を第一に考え行動する事により 社員全員が同じ意識を持ち安全確保を徹底する。
- (2) 輸送の安全確保の為、様々な費用支出及び教育投資、設備投資を効率的且つ積極的に行う。
- (3) 常に安全意識を高く持ち続け危険の予知能力を高め 危険回避に必要な処置を講じる。
- (4) 常に輸送の安全に関する情報を公表し、情報を共有し活用する体制を確立する。
- (5) 輸送の安全に関する教育・訓練・研修等を適時適切に実施する。
- (6) これらの安全情報を積極的に公表する。

2. 輸送の安全に関する目標(安全目標)

- (1) みんなで達成！！ 人身事故ゼロ
- (2) みんなで達成！！ 物損事故50%削減
- (3) みんなで達成！！ 車両故障ゼロ
- (4) みんなで達成！！ 飲酒運転、過労運転の撲滅
- (5) みんなで達成！！ 「止まってから降車、座ってから出発」の徹底で車内事故防止

3. 輸送の安全に関する目標の達成状況

- (1) 人身事故=0件 人身事故はありません。
(前年度0件)
- (2) 物損事故=3件 原因=内バック1件、回避事故1件、飛び石による前面ガラス破損1件。
(前年度12件)
- (3) 車両故障=0件 車両が止まる様な車両故障はありません。
(前年度0件)
- (4) 飲酒運転=0件 点呼時のアルコールチェッカーによる検出。 目標ゼロ、結果ゼロ
(前年度0件)
- 過労運転=0件 24時間の宿直体制による面前点呼の実施で、乗務員の健康状態の確認
(前年度0件)
- (5) 車内事故=0件 車内事故はありません。
(前年度0件)

4. 自動車事故報告規則第2条に規程する事故に関する統計

平成25年度における自動車事故報告規則第2条に規程する事故事件 0件

以上
平成26年1月1日
大野観光自動車株式会社
代表取締役 長谷川敦俊